



Пыльник лучше снять удобней работать.



Пыльник лучше снять удобней работать



Все размеры брал с инструкции по установке
встало идеально.

лучше сверлить посередине этой **Планки**
самое оптимальное место и по размерам
подходит.

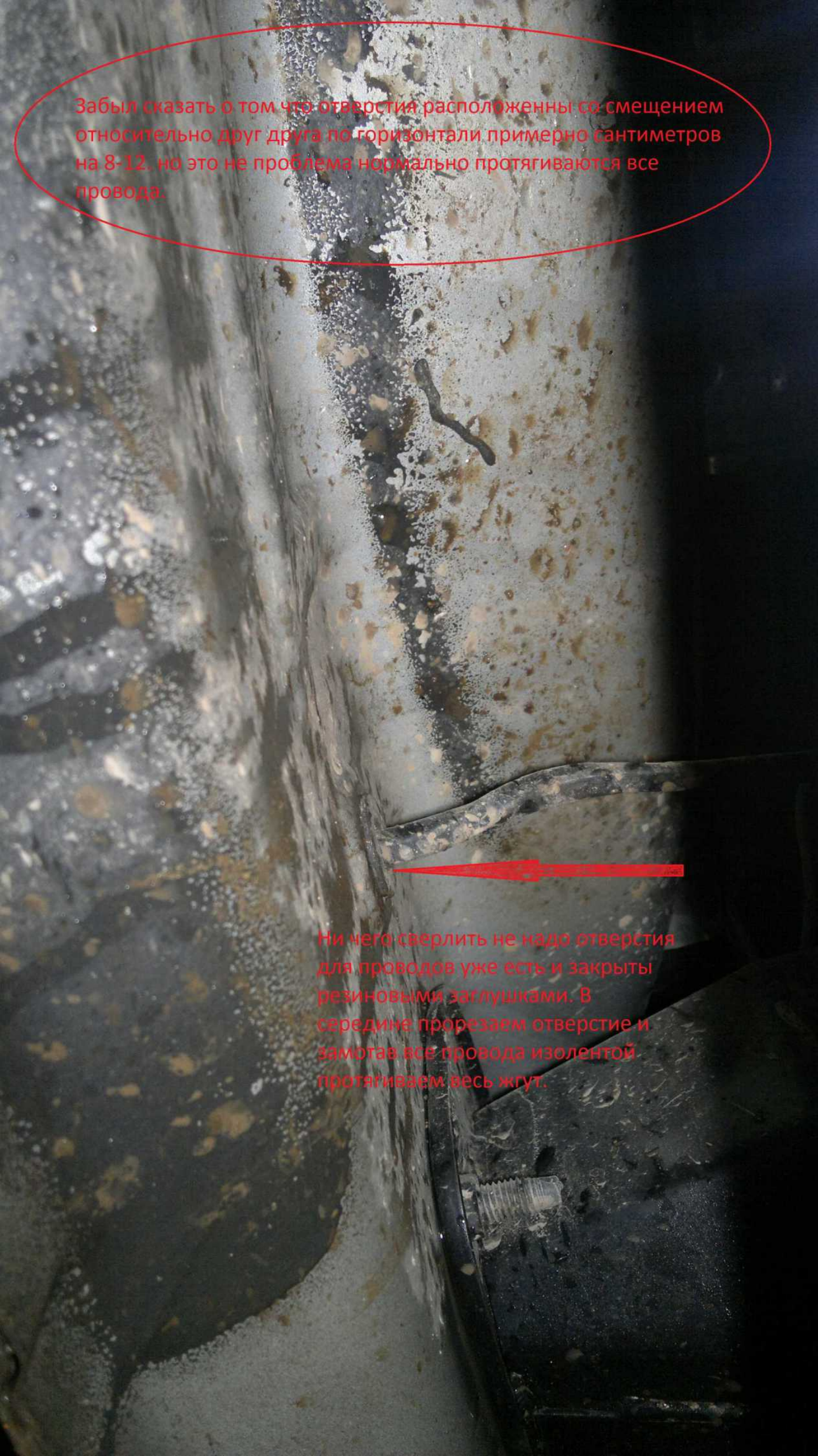


За бампером идет труба усилитель уже изогнутая как нам надо к ней удобно крепить провода.







A close-up photograph of a metal surface, possibly a ship's hull, showing signs of corrosion and wear. A red oval is drawn around a section of text in the upper left. A red arrow points from the text below to a specific location on the metal surface.

Забыл сказать о том что отверстия расположены со смещением относительно друг друга по горизонтали примерно сантиметров на 8-12. но это не проблема нормально протягиваются все провода.

Ни чего сверлить не надо отверстия для проводов уже есть и закрыты резиновыми заглушками. В середине прорезаем отверстие и замотав все провода изолянтной протягиваем весь жгут.



Снять заглушки и
выкрутить винты

Снять обшивку. в районе указания стрелки проходит жгут проводов
там я у себя подключаю к проводу заднего хода.

А вот так я закрепил блок управления.



Этот ящик нужно снять он крепится внутри саморезами. Заним будет еще одна резиновая заглушка в которой прорезаем отверстие и протягиваем провода. Под ящиком удобно спрятать все лишние провода.

