



Пыльник лучше снять удобней работать.



Пыльник лучше снять удобней работать



Все размеры брал с инструкции по установке
встало идеально.

лучше сверлить посередине этой **Планки**
самое оптимальное место и по размерам
подходит.



За бампером идет труба усилитель уже изогнутая как нам надо к ней удобно крепить провода.







A close-up photograph of a metal surface, possibly a pipe or a large container, showing a hole. The surface is covered in a grey, crystalline deposit, likely calcium carbonate, and some brownish stains. A red oval highlights a block of Russian text in the upper left corner. A red arrow points from the text below to the hole in the metal.

Забыл сказать о том что отверстия расположены со смещением относительно друг друга по горизонтали примерно сантиметров на 8-12. но это не проблема нормально протягиваются все провода.

Ни чего сверлить не надо отверстия для проводов уже есть и закрыты резиновыми заглушками. В середине прорезаем отверстие и замотав все провода изолентой протягиваем весь жгут.



Снять заглушки и
выкрутить винты

Снять обшивку. в районе указания стрелки проходит жгут проводов
там я у себя подключаю к проводу заднего хода.

А вот так я закрепил блок управления.



Этот ящик нужно снять он крепится внутри саморезами. заним будет еще одна резиновая заглушка в которой прорезаем отверстие и протягиваем провода. Под ящиком удобно спрятать все лишние провода.



