



СНЯТИЕ

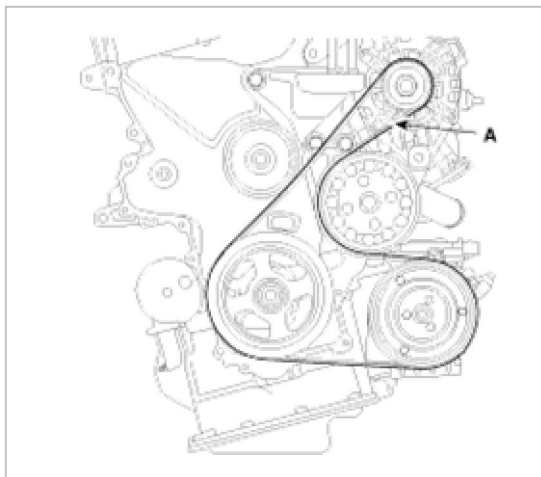
Водяной насос

1. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.

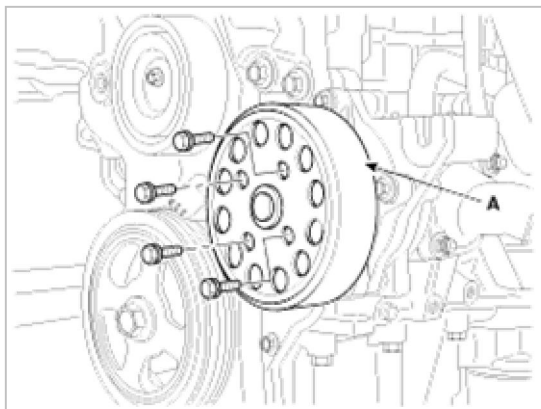
WARNING

При горячем двигателе в системе имеется высокое давление.
Чтобы не допустить выброса очень горячей охлаждающей жидкости, снимайте крышку радиатора только после остывания двигателя.

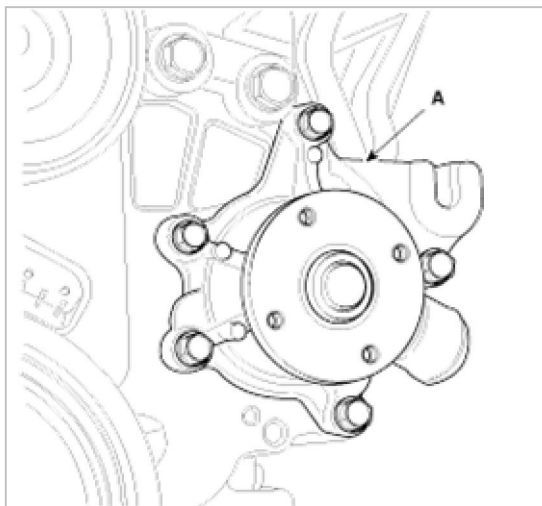
2. Снимите приводной ремень (А).



3. Снимите шкив (А) водяного насоса.

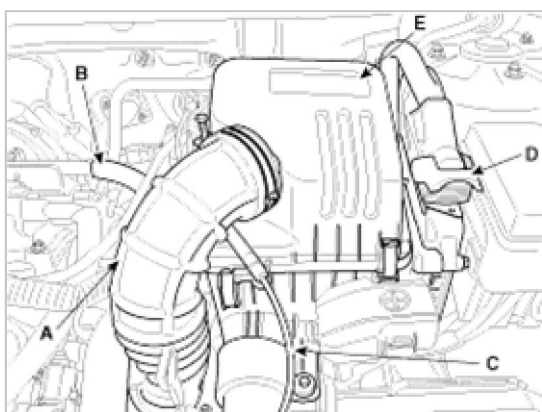


4. Снимите водяной насос (А).



Узел контроля температуры воды

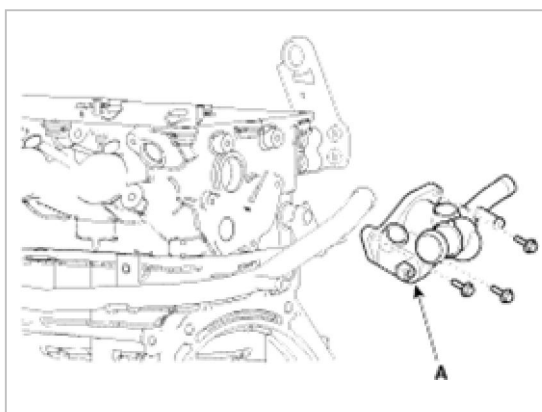
1. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.
2. Снимите узел воздушного фильтра.
 - (1) Отсоедините шланг (A) забора воздуха и шланг (B) сапуна.
 - (2) Отсоедините трос (C) акселератора.
 - (3) Отсоедините разъем (D) блока управления трансмиссией (PCM).
 - (4) Снимите узел (E) воздушного фильтра.



3. Снимите узел (A) контроля температуры воды.

Момент затяжки

9,8~11,7 Н·м (1,0~1,2 кгс·м, 7,2~8,7 фунт-силы·фут)



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

CAUTION

Перед установкой очистите поверхность узла контроля температуры воды.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

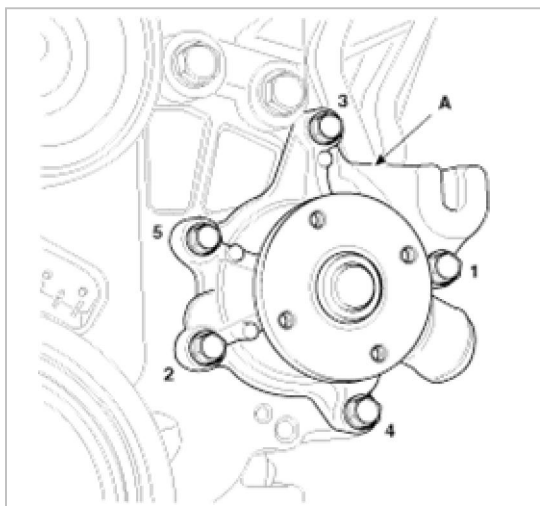
1. Проверьте каждую деталь на наличие трещин, повреждений и признаков износа. В случае необходимости замените узел насоса охлаждающей жидкости.
2. Проверьте подшипник на повреждения, аномальный шум и замедленное вращение. В случае необходимости замените узел насоса охлаждающей жидкости.
3. Проверьте систему на утечки охлаждающей жидкости. Утечки охлаждающей жидкости из отверстия свидетельствует о неисправности уплотнения. Замените узел насоса охлаждающей жидкости и уплотнитель.

NOTICE

Незначительное просачивание охлаждающей жидкости из отверстия для выпуска воздуха является нормальным.

УСТАНОВКА

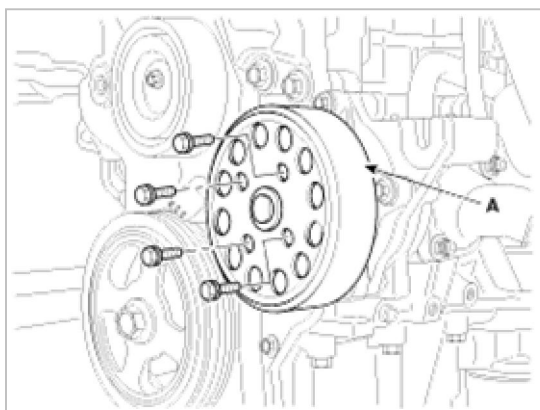
1. Установите водяной насос.
(1) Установите водяной насос (A) с новым уплотнителем и новыми болтами.
Затяните болты в указанном ниже порядке.



- (2) Установите шкив (A) водяного насоса и затяните 4 болта.

Момент затяжки

9,8 ~ 11,8 Нм (1,0 ~ 1,2 кгсм, 7,2 ~ 8,7 фунтов на фут)



CAUTION

Затягивайте болты диагонально.

2. Установите приводные ремни.
3. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.
4. Запустите двигатель и выполните проверку на наличие утечек.
5. Повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя.