



Поездка Оренбург-Астрахань (протяженность ~1050км)

Оренбург-Илек. Около 140км. Не доезжая г.Илек нескольких километров, сворачиваем налево на **Уральск (Илек)** прямо). Слева будет заправка «Лукойл» - заливаем полный бак. Доезжаем до русской таможни и встаем в хвост очереди из легковых автомобилей. Подойти к будке взять талончик, дальше процедуру можно спросить у погранцов. За рулем сидит собственник АВТО или человек с **НОТАРИАЛЬНО ЗАВЕРЕННОЙ** доверенностью. Оформляем вывоз ТС и прочие документы. Настоятельно рекомендую подъехать к посту до 6-00.

Проходим русскую таможню, доезжаем до Казахской. Оформляем документы (эмиграционную карточку, обязательство по вывозу ТС, цель въезда «ТРАНЗИТ». Т.е. пишем: выезд-Россия, принимающая сторона –Россия, цель въезда-транзит). Оформление документов бесплатно. За таможенным постом стоят вагончики – оформляем в них Казахское ОСАГО.

От таможенного поста едим в сторону г.Уральск (Орал). Протяженность качество дорожного покрытия на схеме. Никуда не сворачиваем с главной дороги. Перед Уральском (главная в город уходит направо) поворачиваем левее в направлении с.Подстепное. В нем с правой стороны будут стоять придорожные магазинчики, в одном из них можно поменять ТЕНГЕ по курсу 3,5 т/руб.

Проезжаем Подстепное, смотрим указатели на «АТЫРАУ». Поворачиваем направо на объездную, проезжаем пост ГАИ (Жос Полицияс), пересекаем мост р.Урал. Доезжаем до Т-образного перекрестка, налево – «АТЫРАУ» (нам ТУДА), направо в «Уральск». На этом же перекрестке стоит заправка «КазМунайГаз», рекомендую заправиться.

Следующая заправка «КазМунайГаз» будет через 30-40 км от Уральска. Следующая в Чапаево около 260-280 км от Уральска. В Чапаево можно покушать (столовая, несколько кафе, сервис, заправка). Затем в Индеборском 340км от Уральска. Перед Махамбетом, около 110км от Индеборска.

На данном участке ровный асфальт позволяющий идти более 150км/ч (отъехав от Уральска км 40-50). Очень редко можно встретить машины ГАИ на перекрестках с крупными городками (выше перечислены). Между Индеборским и Махамбетом за последний 1-2 месяца появились сильные повреждения асфальта (около 60-80 км), из них был кусок объезда трассы по степи длиной 10-15км .

Настоятельно рекомендую не опустошать больше чем на половину (встречаются большие пробеги без заправок, может не быть бензина, заправка может не работать). Рекомендую лить АИ-93, цена 70-72 т/литр.

Проехав Махамбет ищем справа указатель Астрахань. Сворачиваем направо и едим около 50км. Дорога со средненьким асфальтом, при сухом покрытии можно ехать 100-110км/ч. Доезжаем до Т-образного поворота, направо –Астрахань (НАМ СЮДА), налево – Атырау (только с целью экскурсии, около 70км). Это поселок Новобогатинское. Далее ехать по главной до самой таможни (до нее около 230км). Через 40-60 км будет г.Акыстау (здесь последние заправки до таможни).

Дорога пролегает через солончаки, населенных пунктов почти нет, асфальт слегка убитый (скорость 100-120км/ч), кругом одни могильники и верблюды-ВНИМАНИЕ. Контрольная точка «Ганюшкино», после него начинается цивилизация.

Перед таможенной пост ГАИ с камерами и знаком «СТОП», могут потащить на регистрацию. Подъезжаем к таможне, встаем в очередь с легковушками. Пассажиры проходят таможню в отдельном здании (слева). Проходим таможню, проезжаем мост. На Российской стороне стоит будочка, остановится и взять талончики. Проходим Русскую таможню – **ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В РОССИЮ**.

Едим по главной в сторону «Красный Яр»-«Астрахань». Доезжаем до Т-образного перекрестка, налево – «Красный Яр» (нам туда), направо –«Волгоград». Въезжаем в «Красный Яр», слева будет заправка «Лукойл». Заправляемся либо едим прямо, доезжаем до перекрестка, поворачиваем направо. По указателям или у местных уточняем как проехать до понтонного моста. Проезжаем его (проезд стоит 70р). Далее едим по главной дороге и по указателям до Астрахани. Доезжаем до поста ГАИ стоящего внутри дорожного кольца, поворачиваем по кольцу налево и едим по главной дороге к центру Астрахани.

Данный маршрут проходил на автомобилях ВА32111 и «Тойота-Корола».

Ы! Несколько советов: Старайтесь пройти одну из таможен до 6-7 часов утра по местному (так быстрее). Казахи на ТП «Котьяевка» имеют милую привычку закрывать таможню и спать до 5-6 утра Мск. Еще требуют денежку за оформление бумаг (200-500 в рублевом эквиваленте). Перед ТП «Котьяевка» на казахской стороне меняют деньги по курсу 4,3-4,5 т/руб