

KIA cee'd SW

цена — от 645 900 руб.



Повсее'dдневный вариант

Грузопассажирская версия одного из самых популярных корейских автомобилей KIA cee'd рассчитана на тех, кто любит готовые решения

Сегмент универсалов компактного класса на российском рынке невелик — моделей раз-два и обчелся, да и спрос скромный. Лидер — универсал Ford Focus завоевал популярность у таксистов и дачников, но своей излишней массовостью отпугивает покупателей «с претензией», которых с радостью подхватывает KIA cee'd SW. Он чуть дороже, но не так сильно намозолил глаза, а элегантное решение задней части кузова с Z-образным изломом стойки и двумя треугольными окошками скрадывает ощущение тяжеловесности, присущее многим универсалам с большим багажником.

Багажник у cee'd SW и впрямь большой — от 534 до 1664 л, да и в целом салон по меркам своего класса просторный и удовлетворит основные потребности среднестатистической семьи. На заднем сиденье есть куда поставить ноги, и над головой тоже приятный запас пространства.

Внешне KIA cee'd SW воспринимается как машина крупная и вместительная, а недавний рестайлинг был призван еще прибавить ей солидности: снаружи и внутри стало больше элементов с серебристой отделкой — очевидно, именно в этом, по мнению дизайнеров (причем не только работающих в KIA), и кроется секрет привлекательности.

Все включено и ничего лишнего

Ассортимент силовых агрегатов для универсала, мягко говоря, скромный — единственный 1,6-литровый бензиновый двигатель мощностью 122 л.с. и две коробки передач к нему на выбор: 5-ступенчатая «механика» или 4-ступенчатый «автомат» (для 5-дверного хэтчбека предлагается также 1,4-литровый двигатель мощностью 109 л.с., но только в паре с «механикой»).





1 Приборы яркие и информативные

2 Кнопки управления музыкой на руле

3 Систему ESP можно частично отключить

4 Охлаждаемый бардачок

5 Вместительный бокс между передними креслами

6 Звучание штатной аудиосистемы – на 3 с плюсом

7 Климат-контроль работает тихо и эффективно

8 Кресла на вид плоские, но на деле очень удобные

9 Сзади по меркам класса C места много



Комбинация для нашего рынка, впрочем, вполне выигрышная – именно 1,6-литровые двигатели наиболее востребованы покупателями в этом классе, а отсутствие большого выбора порой лишь подстегивает к покупке, так как многие наши граждане до сих пор не научились самостоятельно принимать решения и чувствуют себя комфортнее, когда им предлагают качественный продукт без лишних вариаций. В этом смысле даже комплектации для cee'd SW подобраны очень

дешевое без того и другого. Разница между машинами с ESP и без составляет 30 000 руб., но в придачу к системе стабилизации вы получите климат-контроль и литые колесные диски.

Покладистый характер

Интерьер KIA cee'd отделан простыми, но качественными материалами. После рестайлинга изменился дизайн щитка приборов, рулевого колеса и блоков управления аудиосистемой и микроклиматом. Нельзя сказать, что пользоваться ими стало удобнее, просто они теперь другие, создают эффект новизны, свежести и корпоративного единства.

Эргономика водительского места хороша, ведь занимались ею немецкие специалисты.

Это значит, что передние кресла плотные и отлично распределяют нагрузку, диапазоны регулировок огромны, а все органы управления

В настройке ходовой части отчетливо заметен немецкий след

удачно: «в базе» уже есть все, что нужно иметь современному комфортному автомобилю, кроме ESP, которую некоторые российские автолюбители по-прежнему считают западным чудачеством наравне с ремнями безопасности и поэтому предпочитают ез-




cee'd
KIA cee'd SW
Бенз. 1.6, 4-ст. АКП

Мощность, л.с. при об/мин	122 при 6200
Макс. крут. момент, Н·м при об/мин	154 при 4200
Максимальная скорость, км/ч	187
Разгон 0–100 км/ч, с	12,2
Расход топлива, л на 100 км	
город / шоссе / смешанный цикл	8,3 / 5,7 / 6,6
Длина / ширина / высота, мм	4470 / 1790 / 1525
Колесная база / дор. просвет, мм	2650 / 150
Снаряженная / полная масса, кг	1334 / 1890
Объем багажника, л	534–1664

→ расположены удобно и не требуют привыкания.

Дуэт из 1,6-литрового бензинового двигателя и «автомата» уже успел хорошо зарекомендовать себя на других моделях корейской фирмы: коробка хоть и имеет всего четыре ступени, переключается мягко и своевременно, а двигатель обладает солидной тягой на низких оборотах в противовес моторам конкурентов, которые при том же рабочем объеме до 3000 об/мин кажутся откровенно чахлыми.

Разгоняется KIA cee'd довольно бодро, при этом уровень шума в салоне умеренный и лишь на плохих дорогах что-то то и дело поскрипывает в недрах панели приборов, смазывая приятное ощущение нового автомобиля.

Двигатель один, зато самый востребованный российским рынком

Зато плавность хода близка к эталонной: подвеска отлично фильтрует микронеровности дорожного полотна и довольно мягко проходит крупные выбоины и стыки на эстака-

дах. При этом на валкость нет и намека, управляемость надежна и предсказуема, а рулевое управление по-европейски точное и с адекватной обратной связью – управлять автомобилем приятно.

К тормозам существенных замечаний нет, они обеспечивают надежное замедление в любых условиях, но информативность педали могла бы быть и получше, особенно когда автомобиль загружен до полной массы, что у универсалов случается довольно часто.

Прочие козыри

Знакомство с KIA cee'd SW оставило самые приятные впечатления: это современный, щедро оснащенный и достаточно динамичный автомобиль с хорошей управляемостью за адекватные деньги, и его можно смело рекомендовать семьям со средним достатком, которым нужен удобный и вместительный автомобиль на каждый день.

Дополнительный аргумент в пользу cee'd – 5-летняя гарантия, кото-



рую, конечно, можно считать (и многие считают) всего лишь фирменным маркетинговым приемом (дескать, распространяется она лишь на очень ограниченный список узлов и агрегатов), но действительность такова, что репутация марки KIA и лояльность ее клиентов за последние несколько лет существенно выросли. Машины, попадающие на вторичный рынок, уже вплотную приблизились в цене к европейским и японским моделям, так что человек, выбирающий сегодня KIA, уже не чувствует, что его инвестиции защи-

1 Вместительный багажник правильной формы

2 Закрыть багажную дверь можно не испачкав руки

3,4 Под полом багажника – удобный вещевой органайзер, а еще ниже – докатка

щены хуже, чем у владельцев автомобилей других, пока еще более престижных марок.

ЕВ

Андрей ЕЖОВ
Фото автора
и Олега ГЕТМАНЕНКО

Версия	Комплектация	Цена, руб.
Comfort 1.6 MT Comfort 1.6 AT	ABS, 8 подушек безопасности, активные подголовники передних сидений, регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка, электроусилитель рулевого управления, центральный замок с ДУ, кондиционер, противотуманные фары, охлаждаемый перчаточный ящик, наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок и обогревом, электропривод стеклоподъемников всех дверей, бортовой компьютер, аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем и шестью громкоговорителями	645 900 675 900
Luxe 1.6 MT Luxe 1.6 AT	Дополнительно: ESP, 2-зонный климат-контроль, колесные диски из легкого сплава	675 900 705 900
Prestige 1.6 MT Prestige 1.6 AT	Дополнительно: датчик дождя, датчик света, салонное зеркало заднего вида с автозатемнением, парковочный радар	695 900 725 900



Просторный кузов, богатая базовая комплектация



Скрипы в салоне при движении по неровностям