



Время собирать камешки

Оригинальный способ знакомства с новинкой – сложить мозаику с изображением автомобиля. Чтобы составить образ обновленного «Сид», заветные кусочки, спрятанные в разных уголках итальянской Тосканы, собирал Максим Сачков. Фото автора и KIA.

«КИА-Сид» абсолютно заслуженно считают маленькой революцией. Симпатичный, безукоризненно собранный, с добротными материалами и достойными ездовыми качествами – свидетельство прогресса на фоне невзрачных предшественников. Задача нынешнего рестайлинга – осовременить успешную модель, придать автомобилю более яркий, динамичный облик. Наконец, поднять уровень марки.

ЛОГИЧНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

Во внутреннем убранстве, на первый взгляд, те же обводы, тот же мягкий пластик панели приборов, притягивающий не только взгляд, но и пыль. Но на центральной консоли появился удобный джойстик для управления аудиосистемой, а климат-контроль теперь работает отдельно для водителя и пассажира. Новый руль благодаря приливам на ободке лучше лежит в руках. На литр вместительнее стал вещевой ящик – в 6,5-литровый бардачок войдет среднего размера бутылка, которую вдобавок можно там же и охладить. Словом, в салоне комфорт и уют.

ДВИЖЕНИЕ

Будь под рукой прежний «Сид», возможно, сравнивая, я уловил бы изменения, которые внесли в подвеску. А так – не сказал бы, что с усиленными пружинами, иными характери-



❖ Одна из бюджетных особенностей задней светотехники: обычная лампа накаливания, линза и дополнительный рассеиватель в стоп-сигналах имитируют фонарь со светодиодами.

❖ Помимо стандартного, на «сиды» устанавливают приборный щиток Supervision с оригинальной подсветкой и дисплеем с графической информацией.



ками амортизаторов и доработанными сайлент-блоками автомобиль на дороге чем-то отличается от предшественника: жестко парирующие неровности любого калибра подвески, уверенное прохождение поворотов, понятное рулевое управление. Электроусилитель тоже доработали: при сносе передних колес усилие на руле повышается, что мешает водителю довернуть баранку и тем самым помогает системе стабилизации поскорее вернуть колесам сцепление с дорогой. Еще одно полезное нововведение – система, помогающая трогаться в подъем.

Картинка нового автомобиля почти сложилась – остался последний камешек. С началом весны у дилеров появились обновленные «сиды». Первые машины поступят с 1,6-литровым мотором, механической или автоматической коробкой. Позже – версии с двигателями объемом 1,4 и 2,0 л. Покупателям предложат четыре варианта оснащения. Цена самого дешевого «корейца» – от 525 900 рублей, а в максимальной комплектации – 725 900 рублей. Тем самым обновленный «Сид» догнал конкурентов не только в дизайне, ассортименте оборудования и ездовых характеристиках, но и в стоимости. Соперничество будет жарким, ведь сегодняшний покупатель уже научился складывать мозаику из десятков различных критериев, по которым выбирают автомобиль. И не исключено, что во многих случаях они «соберут» именно «Сид». **ЭР**

☛ В салоне «Сиды» стало веселее и уютнее благодаря новым обивкам сидений, хорошо гармонирующим с отделкой центральной консоли, и подсветке приборов, сменившей свет со скучного бледно-оранжевого на оптимистичный красный.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель	KIA cee'd	
	Hatchback	Wagon
Общие данные		
Размеры, мм:		
длина/ширина/высота	4260/1790/1480	4470/1790/1525
база	2650	
колея спереди/сзади	1538/1536	
Объем багажника, л	340/1300	534/1664
Радиус поворота, м	5,2	
Снаряженная масса, кг	1263–1255 (1305–1345)*	1317–1399 (1334–1417)
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,8 (11,9)	11,0 (12,2)
Макс. скорость, км/ч	192 (187)	
Топливо/запас топлива, л	A95/53	
Расход топлива, л/100 км:		
загородный цикл	5,3 (5,7)	5,3 (5,7)
городской цикл	7,8 (8,3)	7,9 (8,3)
смешанный цикл	6,1 (6,6)	6,2 (6,6)
Двигатель		
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация	P4	
Число клапанов	16	
Рабочий объем, см ³	1591	
Степень сжатия	10,5	
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	93/126 6300	
Крутящий момент, Н·м при об/мин	154 4200	
Трансмиссия		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	M5 (A4)	
Ходовая часть		
Подвеска: спереди/сзади	типа «Мак-Ферсон»/ многорычажная	
Рулевое управление	реечное с электроусилителем	
Тормоза: передние/задние	дисковые вентилируемые/дисковые	
Размер шин	185/65R15, 195/65R15, 205/55R16	

*В скобках – данные для версий с автоматической коробкой.

