



KIA

» Обновленный Kia Cee'd примерил на себя желтую майку лидера сегмента C без выдающихся показателей

ТЕКСТ: ДМИТРИЙ МАКАРОВ

СЕЕ'D

ПРАКТИКА РАСЧЕТЛИВОГО ПРОГРЕССА

СБАЛАНСИРОВАННЫЙ,
УДОБНЫЙ И ДОСТУПНЫЙ.
А ЧТО ЕЩЕ НУЖНО ДЛЯ
ЛУЧШЕГО СЕРЕДНЯЧКА?
У СЕГОДНЯШНИХ KIA ЕСТЬ
ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ
ДЛЯ УСПЕХА

С 2007 года над внешним видом корейских автомобилей Kia трудится Петер Шрайер, в прошлом шеф-дизайнер Audi



Современные модели обновляются достаточно часто, и основные изменения происходят с внешним видом. Фары, передний бампер и решетка радиатора, как наиболее выразительные элементы авто, попадают под перо дизайнеров в первую очередь. Обновленные хэтчбэк и универсал Kia Cee'd – не исключение. На зеркалах заднего вида теперь красуются повторители поворотников. Задняя часть обновилась гораздо

Новые четко очерченные фары, между которыми располагается агрессивно улыбающаяся решетка радиатора, придали машине известную долю спортивности



меньше: фонари получили новый рассеиватель, а бампер приобрел пару едва заметных штрихов.

Внутри обновление коснулось основных элементов. Новое рулевое колесо стало не только более современным внешне, но и более удобным благодаря привалам под хват руки. В остальном интерьер автомобиля остался прежним, то есть качественным и удобным. Уровню пластиковых деталей салона Kia Cee'd могут позавидовать многие конкуренты,



Панель существует в стандартном и продвинутом варианте Supervision, где шкалы подсвечиваются белым светом

а удобство посадки водителя и переднего пассажира можно смело записывать в достоинства Cee'd.

Популярная модель корейского бренда и раньше отличалась неплохими, по меркам С-класса, характеристиками, а обновление только улучшило сильные стороны. Kia Cee'd стал еще тише и комфортнее.



Инженеры улучшили шумоизоляцию, доработали некоторые элементы подвески и сделали автомобиль совсем тихим. Городской середнячок в меру комфортен и не претендует на лавры

спорткара. Kia Cee'd не позволяет ехать чересчур агрессивно. К тому же в обновленной версии всегда на чеку стоит система стабилизации ESP, а рулевое управление и вовсе получило эксклюзивную для класса интегрированную систему активного управления. Эта система оценивает происходящее с автомобилем на скорости и препятствует неверным действиям водителя в экстренной ситуации. И электрические «фишки» Kia Cee'd на этом не заканчиваются: на обновленной модели можно теперь также найти систему помощи при старте на подъеме.

Динамические характеристики Kia Cee'd не претерпели каких бы то ни было заметных изменений, разве что в версии автомобиля с автоматической трансмиссией появился кикдаун, который включает пониженную передачу при продавливании педали акселератора «в пол». Правда, эта функция не спасает Cee'd от участи спокойного городского авто. Оно и верно: если бы автомобиль при прочих плюсах обладал еще и зажигательным характером, то основным европейским конкурентам пришлось бы нелегко.

Передачи переключаются правильно, вовремя и быстро, но не хватает мощности двигателя. В случае с механической трансмиссией все оказывается несколько лучше, но от ощущения, что пара десятков «коней» осталась где-то на соседнем лугу, избавиться не удастся.

» KIA CEE'D – СПОКОЙСТВИЕ, ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ



Kia Cee'd оснащен двумя типами бензиновых двигателей для российского рынка объемом 1,4 литра и мощностью 109 л.с. и 1,6 литра и 122 л.с. И если «младший» мотор комплектуется только пятиступенчатой «механикой», то для мотора 1,6 доступна как пятиступенчатая «ручка», так и четырехступенчатый «автомат». Очевидно, что наиболее комфортным вариантом оказывается комплектация с «автоматом»