

Горный гонщик

Тест-драйв обновленного Kia Ceed

Kia Ceed стал настоящим открытием в период бурного роста автомобильного рынка в России, когда из-за острого дефицита машин покупатели старались подыскать себе нечто другое, чем замшелые Ford и Toyota. Сейчас в преддверии появления своих самых главных конкурентов — новых поколений Ford Focus и Opel Astra — корейские инженеры представили обновленный Ceed, который получил улучшенную управляемость. Способен ли он еще раз утереть нос конкурентам, мы отправились выяснять в итальянскую Тоскану, край художников, американских миллионеров и сельских гонщиков.

Корейские менеджеры пафосно заявляют, что Kia Ceed создавался в Европе для Европы и будет продаваться только в Европе. С первого взгляда на автомобиль убеждаешься, что непосредственно азиатского стиля в нем немного, ведь работал над обликом модели незабвенный Питер Шаер, который рисовал Golf 5, а также Audi TT. Новый «кореец» получился примерно таким же, как и его немецкие братья. Неяркий, неброский, без горячих ноток в дизайне. Такая машина не бросается в глаза в потоке, зато нравится семейным людям среднего возраста, для которых практичность и невызывающая красота значат гораздо больше, чем огненные линии современных хэтчбеков.

«КОРЕЕЦ» НА РУЧКЕ

Обновленный Ceed получил стандартный джентльменский набор изменений. Это решетка радиатора, фары, задние фонари, бамперы, руль с приливами под обхват, приборная панель в салоне, а также множество мелочей, позволяющих заявить о «новом духе» машины. Интересно оформлены задние фонари, имеющие рассеивающую линзу, которая создает иллюзию светодиодных огней. Таким образом, машина выглядит более дорогой, чем есть на самом деле.

Инженерам очень хотелось подчеркнуть, что Ceed сделал значительный шаг вперед и одними обновлениями интерьера и экстерьера дело не ограничилось.

Действительно, хэтчбек стал намного более собранным и юрким. Инженеры перенастроили подвеску, поставили новый электроусилитель руля, тщательно поработали над настройками двигателя. В итоге характер машины, несмотря на сдержанность во внешности, стал более заводным.

На Ceed доступна старая 4-ступенчатая автоматическая коробка передач, несколько не проявляющая себя по части динамики. А вот механика понравилась. Даже удивился, как легко и зажигательно я рванул вперед на незнакомой еще машине. Рука сама подоткнула первую передачу, а сцепление схватило без рывков и недопониманий. Причем срабатывает оно внизу, благодаря чему нет необходимости оттопыривать ногу вверх, как на некоторых других «корейцах».

Дороги в итальянской Тоскане хотя и построены по европейским стандартам, но очень похожи на российские по части качества покрытия. Некоторые участки трассы прямо-таки изрыты трещинами и ямами. Подвеска Ceed проглатывала такие места не поперхнувшись. Удары не чувствовались ни на руле, ни под сиденьем. Зато ямы отлично определялись по звуку. Похлопывания отзывались в салоне громким

бабаханьем. Помимо этого шумел и мотор, напоминая о каждом продавлиании акселератора звонким, почти что гоночным ревом. И это еще хорошо, потому как по сравнению с прежним дорестайлинговым Ceed новый автомобиль стал тише на 3 дБ. Однако никакого дискомфорта от шума не испытываешь. Он лишь несет водителю дополнительную информацию о скорости, состоянии дорог и режимах работы мотора. Иной раз, штурмуя извилистый тосканский серпантин в горах, даже приятно прислушиваться к мерной песне силового агрегата.

БОРЬБА ЗА ВИРАЖИ

Под капотом Ceed ставится 1,6-литровый бензиновый двигатель, развивающий 126 л.с. Несмотря на небольшое количество сил, настроен он идеально и обеспечивает автомобилю неплохую, даже зажигательную динамику. Диапазон максимальной тяги уходит на графике далеко вверх — ближе к 6 тыс. оборотов, отчего разгоны до 80 км/ч приходилось делать на второй передаче.

Итальянцы не особо падки на щепетильное соблюдение правил дорожного движения. Для них обгоны через двойную сплош-



ФОТО: OPEL, FORD

НАРОДНЫЕ ХЭТЧБЕКИ

Модель и конкуренты	KIA Ceed	Новый Ford Focus	Новый Opel Astra
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, бензиновый	4-цилиндровый, рядный, бензиновый	4-цилиндровый, рядный, бензиновый, турбированный
Объем двигателя, куб. см	1591	1595	1598
Номинальная мощность, л.с. при об./мин.	126 / 6300	115 / 5500	180 / 5500
Максимальный крутящий момент, Нм при об./мин.	154 / 4200	150 / 1800	230 / 2200
Коробка передач	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 6-ступенчатая
Привод	Передний	Передний	Передний
Максимальная скорость, км/ч	192	190	221
Ускорение 0—100 км/ч, с	10,8	10,8	8,5
Расход топлива (смешанный цикл), л/100 км	6,1	6,6	6,8
Страховка, %	н.д.	н.д.	н.д.
Средняя стоимость ТО, руб.	н.д.	н.д.	н.д.
Цена автомобиля, руб.	655900	н.д.	н.д.

Данные производителей

ную и превышение скорости на 40 км/ч в порядке вещей. Горячая кровь требует быстрой езды, и иной раз поражаешься, насколько мастерски вот этот Fiat родом из 80-х умудряется проходить закрытый горный поворот.

Kia Ceed отлично показал себя на извилистых трассах. Классическая комбинация оттормаживания на входе с добавлением тяги на выходе давалась ему идеально. Кренов практически не было, и сбалансированная машина занывала внутрь траектории не

хуже самых именитых конкурентов. Причем инженеры Kia преподнесли сюрприз и разместили на Kia Ceed интегрированную систему рулевого управления.

К примеру, если водитель при входе в поворот не рассчитает со скоростью и под снос передней оси еще больше станет поворачивать руль, электроника сделает усилие на руле максимально высоким, чтобы предотвратить ошибку.

В целом Kia превзошла все ожидания и представила достойный автомобиль. Небольшие недостатки, такие как шумный салон и отсутствие современной автоматической коробки передач, с лихвой компенсируются сбалансированной подвеской и зажигательным двигателем.

Помимо этого доступны отдельный климат-контроль, новая отделка сидений, автоматический сигнал поворота с трехкратным срабатыванием и масса иных вкусностей. Но самое главное — Kia Ceed очень приятно водить. А значит, таким законодателем мод, как Ford Focus и Opel Astra, придется потесниться на своем пьедестале.

ВЛАДИМИР
ГАВРИЛОВ,
Тоскана



ФОТО: KIA