

"КИА-СИД"

от 525 900 руб.

"ПЕЖО-308"

от 599 000 руб.



# ХОРОШИЙ ГОД

И тот и другой в России далеко не новички. Однако именно в последнее время в жизни каждого из них произошли серьезные перемены, причем исключительно к лучшему. В минувшем июне "Сид" по статистике продаж вплотную подобрался к показателям двухлетней давности, когда рынок находился на пике, а для 308-го прошедший месяц оказался даже более результативным, нежели два года тому назад.





### Культуру в массы

Замечательно, что к своему нынешнему успеху "Пежо" и "Киа" пришли совершенно разными дорожками. Причина резко увеличившегося – за последние два месяца +62% – спроса на 308-й очевидна. С началом сборки под Калугой автомобиль существенно подешевел – по сравнению с ценами начала года аж на 83 тысячи рублей, – так еще и получил весьма ценные в России подвеску с увеличенным

клиренсом, защиту картера, аккумулятор повышенной емкости, обогрев передних сидений и противотуманные фары. Причем после внимательного осмотра версии "Рашн-Пак" мы с полной ответственностью можем заявить, что ее кузов собран и окрашен так же культурно и качественно, как и у французской сестрицы. Пока не заглянешь в паспорт – не разберешь, которая из них родом из Соно, а какая из Калуги.

У "Киа" случился весьма удачный рестайлинг. И одной только косметикой дело не обошлось. Чтобы потрафить вкусам требовательных европейских покупателей, для которых "Сид", собственно, и создавался, инженеры перенастроили подвеску и рулевое управление. Вместе с тем версии "Люкс" и "Престиж" могут теперь похвастать раздельным климат-контролем и системой динамической стабилизации с функцией

помощи при старте в подъем. Правда, из-за всех улучшений "Киа" подорожал на 26 тысяч рублей, но продажи модели продолжают уверенно расти. При вполне сопоставимых с "Пежо-308" ценах корейский автомобиль продается в полтора раза лучше. В чем секрет? Уж точно не в дизайне. Внешне "Сид" и 308-й безусловно хороши, причем каждый по-своему. Так, может, причина в чем-то другом? Заглянем для начала в салон.





Косметические зеркала с **ПОДСВЕТКОЙ** присутствуют в любом “Сиде” с моторами 1,6 и 2 литра

С рестайлингом объем перчаточного ящика **ВЫРОС** с 5,5 до 6,5 литра



▲ Для демократичной машины салон “Киа” выглядит очень **ДОСТОЙНО**

**В полушаге от идеала**

Удобные, по-немецки жесткие кресла, отличная эргономика, добротные материалы отделки – всем этим “Сид” порадовал в момент своего появления. Тем не менее корейские дизайнеры и инженеры-компоновщики нашли, что подправить. С обновленными щитком приборов и центральной консолью, стильной обивкой сидений салон выглядит строже и взрослее. Удобнее стал рычаг ручной коробки, сменивший кольцо включения задней передачи на клавишу. Единственное, за что можно пожуричь “Киа”, так это за отсутствие лоска. Покрашенным под алюминий декоративным вставкам не удастся скрыть своего пластмассового происхождения, несколько странно смотрится расположенная на нижней спице руля кнопка меню бортового компьютера, к тому же пользоваться ею не очень удобно. Но все это мелочи ценой в полбалла, никак не больше.

“Пежо” в умении произвес-



◀ Кроме лотка для мелочей в подлокотнике обустроен еще и **ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ** бокс на подюжины компакт-дисков



▶ Широкий диапазон регулировок, идеальный профиль – кресла заслуживают **ПОХВАЛЫ**

◀ В дверном кармане выполнены **ПРИЛИВЫ** для бутылок с напитками







▲ Стильно, качественно, удобно – интерьер “Пежо” без преувеличения **ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ** в классе

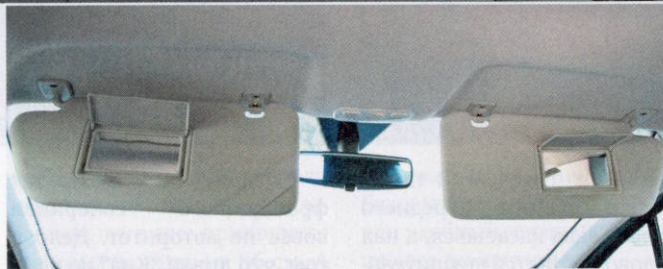
ти хорошее впечатление не откажешь. Вроде бы все в салоне исполнено просто, но насколько же элегантно. Стильно и благородно выглядят обшитые тканью стойки ветрового стекла. Хромированные ободки, обрамляющие приборы и дефлекторы системы вентиляции, не режут глаз, напротив – визуально облегчают массивную переднюю панель. На высоте и качество русской сборки. Пластиковые детали отделки образцово подогнаны и на ухабах и кочках хранят молчание. Похвально! Однако и у 308-го нашлись свои мелкие тараканы. Мы по-прежнему не можем привыкнуть к спрятанным на боковинах кресел регуляторам обогрева сидений. А бликующие в солнечную погоду стекла тахометра и спидометра мешают контролировать скорость и обороты двигателя.

#### ИНТЕРЬЕР

“КИА-СИД”



“ПЕЖО-308”



◀ **ПАРОЧКА** косметических зеркал есть и в самой доступной русской версии, но подсветка будет лишь в “Премиум-Пак”

▼ Перчаточный ящик в 308-м заметно **ВМЕСТИТЕЛЬНЕЕ** и лучше обустроен

Профиль кресла **ХОРОШ**,  
однако набивка слегка  
мягковата



▲ В “Пежо” **ПРЕДОСТАТОЧНО** емкостей для мелочей, однако подлокотник в базовой версии отсутствует

Дверной карман  
довольно **ШИРОКИЙ**  
и **ЕМКИЙ**







**Невзирая на авторитеты** Похвальна и вместительность салона “Пежо”. На диване пассажирам ростом 185 см плотного сложения будет достаточно удобно даже при условии, что им придется разместиться за столь же высокими водите-

лем и его соседом. В таком случае спинки переднего кресла едва касаешься, а над головой остается внушительный запас пространства. При этом не тесно и в плечах, разве что высокий тоннель сидящему посередине третьему станет помехой.

Но для “Сиды” результат французского соперника вовсе не авторитет. Дело в том, что диван “Киа” во всем удобнее – центральный тоннель здесь ниже, а в плечах чуть просторнее. Но самое главное, запас для ног сидящих сзади больше аж на 4 см.

С таким просторным диваном не стыдно показаться и в среднем классе. Молодчина, “Сид”!

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ	
“КИА-СИД”	★★★★★
“ПЕЖО-308”	★★★★☆



■ В каждом автомобиле по три компактных, не ухудшающих обзорность задних **ПОДГОЛОВНИКА**. Что же касается откидывающегося подлокотника, то его можно получить и на “Пежо”, но лишь в комплектациях “Премиум” и “Премиум-Пак”





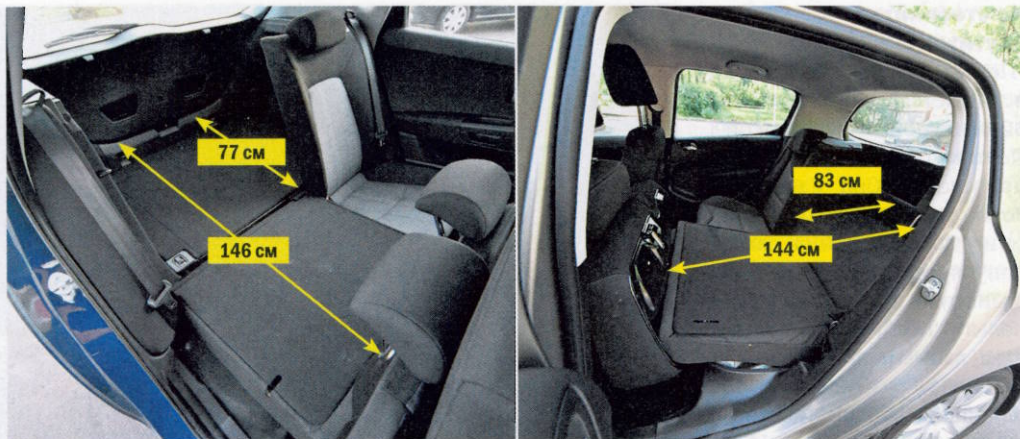


▲ В отличие от "Пежо" пол багажника "Киа" при сложенном диване практически **РОВНЫЙ**

### Не объемом единым

И в споре багажников победу одержал "Киа". Правда, не настолько хорош трюм корейского хэтча, сколько разочаровывает "Пежо". Сам по себе заплечный рюкзачок 308-го не такой уж и маленький, вмещает два больших дорожных чемодана, поставленных боком. Однако погрузочная высота в 76 см современный европейский хэтчбек не красит. Итоговую же оценку в три с половиной балла автомобиль заработал еще и потому, что сложенная спинка дивана заставляет подвигаться вперед водителя и переднего пассажира.

Пусть багажник "Сиды" не намного вместительнее, но при этом корейцы отнеслись к его обустройству с большим вниманием. Разложен-



■ Единственное преимущество французского багажника – большая на 6 см **ГЛУБИНА** до спинки заднего дивана



ный диван сидящих спереди никак не притесняет, поклажу при погрузке приходится поднимать лишь на 66 см. А

для разных мелочей даже в базовых версиях предусмотрен удобный органайзер. Так что все по-честному.

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

"КИА-СИД"	★★★★
"ПЕЖО-308"	★★★☆☆





**Не стесняйтесь – крутите!**

“Пежо” калужской сборки оснащается 1,6-литровой 120-сильной “четверкой”. Поэтому на поединок мы пригласили “Сид” с мотором точно такого же объема, благо и у покупателей он самый популярный. Несмотря на разницу в пять “лошадок” в пользу “Киа”, и по паспортным данным, и в реальных условиях разгоняются оба одинаково бодро, достигая сотни с места за 10,8 с. И тот и другой пусть не обжигают динамикой, тем не менее уверенно везут в городе и далеко не статисты на трассе. Если же вы сторонник активного стиля вождения, не стесняйтесь крутить двигатели, агрегаты “Пежо” и “Киа”



**Круглые хорошисты**

Усиленные пружины, новые амортизаторы и более жесткие сайлент-блоки появились на рестайлинговом “Сиде” не просто так. Все для того, чтобы надежную, однако слегка пресноватую управляемость автомобиля сделать чуть увлекательнее и ярче. И действительно, по-прежнему не напрягая на скоростной прямой, “Киа” стал поживее заныривать в виражи и показаться более цепким в предельных режимах, подначивая азартного водителя пройти каждый следующий поворот чуть быстрее. Впрочем, система динамической стабилизации не допускает особых вольностей – при заносе или сносе электроника тут же вмешивается в ситуацию. Если бы еще инженерам удалось добиться от рулевого управления большей прозрачности, которой могут похвастать, скажем, “Гольф” или “Фокус”, было бы вообще отлично, а так всего лишь хорошо.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ	
“КИА-СИД”	★★★★★
“ПЕЖО-308”	★★★★★



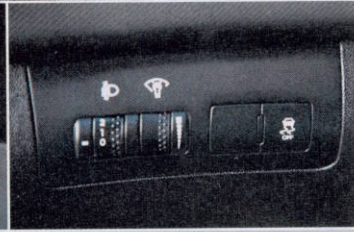
Для удобства задних пассажиров в “Киа” предусмотрены четыре **ВМЕСТИТЕЛЬНЫХ** кармана, включая пару в дверях, и выдвижные подстаканники



▲ **AUX- и USB-разъемы** есть в каждом “Сиде” без какой-либо дополнительной платы



▲ **ОХЛАЖДАЕМЫЙ** перчаточный ящик также входит в базовое оснащение



▲ Во всех комплектациях есть ABS, а в “Люксе” и “Престиже” еще и ESP

А вот в управляемости русского “Пежо” в сравнении с французской версией поубавилось перца. Увеличенный на полтора сантиметра клиренс смягчил реакции машины на поворот руля. Вместе с тем автомобиль по-прежнему радует адекватным реактивным усилием на “баранке”, надежным поведением в поворотах, стабильностью на высоких скоростях и в целом ни капельки не уступает сопернику.







ДИНАМИКА	
"КИА-СИД"	★★★★
"ПЕЖО-308"	★★★★

любят высокие обороты и наиболее эмоциональны как раз начиная с 4000 об/мин.

Правда, французская коробка с посредственной четкостью переключений и длинными ходами рычага не самый лучший помощник при интенсивном разгоне. Но и у "Сида" есть свой косячок. Звучит странно, но факт — чем сильнее давишь на газ, тем медленнее машина ускоряется, как будто с увеличением хода педали уменьшается подача топлива. Из-за, мягко говоря, странной настройки электронной педали газа для достижения быстрых секунд нужно перебороть в себе привычку давить педаль в пол. Зато тормоза обоих автомобилей работают понятно и надежно.



По количеству кармашков и лотков для журналов и разной мелочевки "Пежо" НЕ УСТУПАЕТ сопернику



▲ В отличие от "Сида" во французском автомобиле "запаска" ПОЛНОРАЗМЕРНАЯ



▲ Средства по уходу за авто можно разместить в УДОБНЫХ нишах или прижать резинкой



▲ Для сигарет или дисков карман в основании переднего пассажирского кресла подойдет В САМЫЙ РАЗ

улицах проявила себя уже не столь здорово. По отечественной брусчатке и ямкам автомобиль проезжает с глухим перестуком. Оставляет желать лучшего и шумоизоляция колесных арок. Даже на городских скоростях вой покрышек становится раздражающим, не говоря уже про шоссе с абразивным покрытием, здесь шины отбивают всякую охоту разгоняться быстрее 130 км/ч.

В "Пежо" путешествовать на дальние расстояния куда приятнее. Не сказать, что в салоне абсолютно тихо, тем не менее шум мотора, шин и набегающего ветра не раздражает. Однако, как и раньше, подвеске 308-го не хватает энергоемкости. Стоит прозевать более-менее приличных размеров ямку или "лежачего полицейского", тут же следует жесткий удар замкнувшихся на отбойники амортизаторов задней подвески. Впрочем, минус французского автомобиля все же не так увесист, как недостатки его соперника.

КОМФОРТ	
"КИА-СИД"	★★★★☆
"ПЕЖО-308"	★★★★



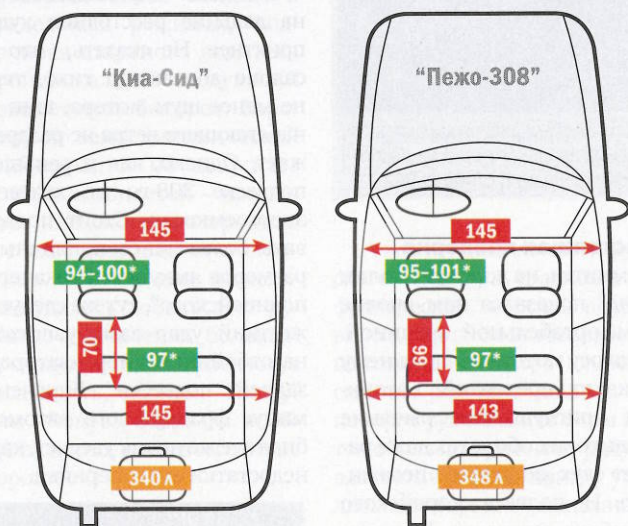
### Настоящая проверка

Помнится, на дорогах Италии "Сид" показался нам вполне комфортабельной машиной. К голосу мотора по-прежнему никаких претензий. Басовитое приглушенное рычание на высоких оборотах даже радует слух любителей позажигать. Но подвеска корейского хэтчбека, исправно фильтровавшая не такие уж и редкие выбоины и трещины асфальта Тосканы, на московских



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	Kia Ceed 1,6 Prestige	Peugeot 308 1,6MT Confort Pack
<b>Общие данные</b>		
Кузов, число мест/дверей	хэтчбек, 5/5	хэтчбек, 5/5
Снаряженная масса, кг	1305	1275
Длина х ширина х высота, мм	4260 х 1790 х 1480	4275 х 1815 х 1500
База, мм	2650	2610
Дорожный просвет, мм	150	155
Объем багажника (5/2 места), л	340/1300	348/1200
Диаметр разворота, м	10,3	10,8
Скорость, км/ч	192	195
Разгон 0–100 км/ч, с	10,8	10,8
Расход топлива, л/100 км (шоссе/город)	5,3/7,8	6,7/9,3
Запас топлива, л	53/Аи-95	60/Аи-95
<b>Двигатель</b>		
Расположение	спереди поперечно	
Конструкция	4-цилиндровый, рядный	
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	77 х 85,4	77 х 85,5
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1591	1598
Мощность, л. с. при об/мин	126/6300	120/6000
Крутящий момент, кгс-м при об/мин	16,0/4200	16,3/4250
<b>Шасси</b>		
Привод	на передние колеса	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая	
Передаточные числа: I; II; III; IV; V; 3.X.	3,62; 1,95; 1,37; 1,03; 0,84; 3,58	3,45; 1,87; 1,29; 0,95; 0,74; 3,58
Главная передача	4,29	
Подвеска	пружинная	
спереди	независимая, на стойках “Мак-Ферсон”	
сзади	независимая многогорычажная	полузависимая, работающая на кручение поперечная балка
Рулевое управление	реечного типа с усилителем	
Тормоза	дисковые, спереди вентилируемые	
Размер шин	205/55 R16	215/55 R16
<b>КАР руб./км</b>		
	<b>6,29</b>	<b>6,52</b>
<b>Цена, руб.</b>		
	<b>655 900</b>	<b>650 700</b>

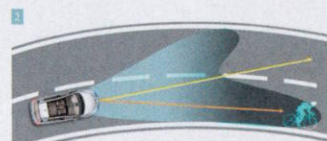
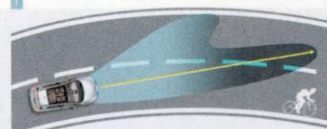


Размеры даны в сантиметрах.

\* Расстояние от подушки сиденья до потолка. Пространство для ног сидящих сзади указано при условии, что рост водителя составляет 185 см.



▲ Независимо от комплектации “Киа” с моторами 1,6 и 2 литра оснащают **ШЕСТЬЮ** подушками безопасности



▲ В списке опций “Пежо” улучшающие видимость на шоссе **БИКСЕНОНОВЫЕ** адаптивные фары. Однако заказать их можно лишь на машины французской сборки

**Не на том экономите**  
По результатам краш-тестов “ЕвроNCAP” оба автомобиля отличники. Однако мы не можем поставить им самых высоких оценок. Как и прежде, французский автомобиль в базе оснащен не шестью, а лишь квартетом подушек безопасности. К тому же за систему динамической стабилизации покупателю калужской машины придется доплатить

21 200 рублей даже в самой богатой комплектации “Премиум-Пак”. Печально, что с недавнего времени и в “Киа” стали экономить на безопасности, урезав количество подушек базовой версии с шести до двух.



<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	
“КИА-СИД”	★★★★
“ПЕЖО-308”	★★★★



**При прочих равных**

Глядя на оснащение, причем далеко не бедное, и цены самых доступных версий "Пежо" и "Киа" с моторами 1,6 литра, удивляешься, насколько они похожи. К примеру, французский автомобиль с ABS, четырьмя подушками, передними электростеклоподъемниками, обогреваемыми сиденьями и зеркалами, кондиционером, магнитолой, противотуманными фарами стоит 599 тысяч. "Сид" же, который богаче лишь на кожаную отделку руля и задние электростеклоподъемники, продают за 605 900 рублей. При этом в кругу демократичных моделей "гольф"-класса корейский и французский автомобили дешевле всех конкурентов, включая "Фокус", который в аналогичном ос-



■ У обоих соперников есть братья **УНИВЕРСАЛЫ**. За более удобный кузов "Сид-СВ" доплата не очень велика – 40 тысяч рублей, а вот "308-Брэк" минимум на 129 000 руб. дороже хэтчбека

нащении даже с учетом действующей 25-тысячной скидки стоит 608 000 рублей.

Причем и цены на обслуживание едва ли не ниже, чем у остальных конкурентов. За плановый сервис в течение трех лет и 60 000 км пробега с учетом стоимости тормозных колодок придется заплатить в среднем 50 000 рублей. Весьма гуманно.

Казалось бы, оба автомобиля заслуживают высоких оценок за бюджет. И все же победу в последнем раунде мы присуждаем "Киа". Ведь у него в отличие от "Пежо" есть еще более доступная версия с 1,4-литровым мотором в 109 сил. Пусть не самая популярная, однако вполне удовлетворительная по содержанию.

**БЮДЖЕТ**

"КИА-СИД" ★★★★★

"ПЕЖО-308" ★★★★★☆

**МЫ РЕШИЛИ:**

Оказался ли "Киа" гораздо способнее "Пежо"? Вовсе нет. "Сид" одержал победу с перевесом всего в одну десятую балла. Но, на наш взгляд, гораздо важнее, что по сумме потребительских качеств оба автомобиля можно считать лидерами "гольф"-класса. В активе каждого удобные салоны с качественной отделкой, надежная управляемость, достойная динамика, приличный уровень безопасности. И все это можно получить за вполне разумные деньги. Да, есть у соперников и минусы. В частности, по-прежнему неважная шумоизоляция днища и колесных арок "Киа", неудобный багажник "Пежо". Но даже с учетом недостатков итоговые оценки "Сид" (4,2 ★★★★★) и 308-го (4,1 ★★★★★) достаточно высоки.

Только если корейский и французский автомобили практически равны по способностям, тогда почему же продажи "Пежо" заметно меньше? На самом деле все объясняется достаточно просто, а именно сегодняшним объемом выпуска модели 308 на калужском заводе. Сейчас там собирают 40–50 машин в месяц, что как раз соответствует 1453 проданным в июне экземплярам.

Благодарим ресторан "Первак" за помощь в организации фотосъемки