

ВСЕ АВТО В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ!

auto.dmir.ru

АВТОМОБИЛИ И ЦЕНЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЙ
ЖУРНАЛ

№ 11 (351)
15–21 марта
2010



АВТОНОВИНКА

НОВЫЙ BMW X5



АВТОТЕСТ

ЕВРОПЕЙСКИЙ ЛОСК

Обновленный KIA Seed на фоне
роскошных итальянских пейзажей
смотрится весьма гармонично



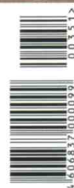
АВТОСАЛОН

С НОВЫМ
МОТОРОМ

Более 10 000 актуальных
предложений авторынка!

ТРАНСПОРТ
& БИЗНЕС

AVIA
ВОЗВРАЩАЕТСЯ



ХОРОШО Сее'dИМ!

Еще свежи октябрьские впечатления о небывалом путешествии на Байконур, которое устроила для журналистов KIA Motor Rus, презентовавшая свой топовый внедорожник Mohave. А компания уже предложила следующий проект: тест-драйв обновленного KIA Cee'd на дорогах солнечной Италии.





Размах мероприятия ничуть не уступал предыдущим акциям этой корейской компании.

Двухдневная поездка по извилистым дорогам Тосканы на обновленном бестселлере превратилась в увлекательное путешествие, главным героем которого стал Cee'd. И это вполне объяснимо, ведь, по сути, автомобиль теперь абсолютно другой, более изысканный и технически совершенный, получивший не только свежий дизайн, но и новые полезные опции.

Главной отличительной деталью нового KIA, созданного по дизайн-концепции Schreyer Line, являет-

ся радиаторная решетка. Однако и без нее в облике машины присутствует много интересного: оригинальные бамперы с увеличенным воздухозаборником, изящные четырехугольные «противотуманки» и новые передние фары проекционного типа с черной окантовкой, а также измененные задние фонари со светодиодным эффектом. Данные элементы приносят в экстерьер отчетливые спортивные нотки.

Отныне дополнительные указатели поворотов Cee'd установлены в корпусах зеркал заднего вида, что позволило сделать их более заметными. А сам подрулевой



Новую Cee'd отличают светодиодные фонари



Руль и центральная панель получили новый дизайн

переключатель сигналов поворота теперь имеет автоматический режим, позволяющий запускать серию из трех срабатываний указателей поворота с помощью одного короткого нажатия. Очень удобная функция при активном маневрировании.

Не забыли конструкторы и о новых колесах: так, Cee'd в кузове хетчбэк будет щеголять более широкими легкосплавными дисками темно-серого цвета диаметром 16 дюймов.

Интерьер модели также претерпел существенные метаморфозы. Наиболее заметен обновленный дизайн центральной панели и рулевого колеса. Четырехспицевый руль получил вставку под металл и специальные «приливы» для более удобного хвата.

У компании, похоже, уже вошло в привычку предлагать потребителю на выбор два вида приборной панели. В этот раз — спортивный щиток с улучшенной графикой и красно-оранжевой подсветкой и панель Supervision, шкалы которой для более легкого восприятия информации подсвечены ярким белым светом. Кроме того, Supervision имеет многофункциональный графический дисплей, отображающий данные о запасе топлива, пройденном расстоянии, среднем и мгновенном расходе бензина, а также времени в пути и средней скорости. Появился в машине и двухзонный климат-контроль.

В большом списке опций Cee'd появились весьма полезные дополнения. Например, интегрированная

система активного управления, которая синхронизирует работу системы стабилизации (ESC) и электроусилителя руля. В опасной ситуации она облегчит водителю правильные движения рулевым колесом и затруднит те, что могут привести к потере управляемости.

Очень пригодится новичкам, к тому же незаменима для «механики» система помощи при старте на подъеме: она автоматически поддерживает давление в тормозной системе до начала движения, позволяя избежать скатывания при трогании в гору. Оптимизирована и функция режима kick-down.

Автомобиль стал менее шумным. Улучшить акустический комфорт в салоне позволила дополнительная шумоизоляция перегородки





двигательного отсека и колесных арок. Возможно, этому способствует и измененная подвеска. Ее рабочий диапазон расширен за счет усиленных пружин со сниженной возможностью поперечных деформаций и увеличенным шагом витков, а также новых амортизаторов с измененной характеристикой демпфирования. Дополнительное удобство при езде по дорогам с разным покрытием обеспечивают сайлент-блоки новой конструкции, которые позволили снизить передачу вибрации и ударов на кузов.

К цветовой палитре прошлой модификации добавлено пять оттенков: насыщенный голубой металлик Byte Blue, серебристый металлик Sirius Silver, ярко-красный металлик Infra Red, темно-серебристый Phoenix Silver и классический темно-синий Clyde Blue.

Обновленный Cee'd уже можно приобрести в салонах официальных дилеров KIA. Он предложен в кузовах хэтчбэк и универсал. Автомобиль оснащен экономичным и надежным двигателем объемом 1,6 л мощностью 126 л. с. Покупателям на выбор представлены 16 комплектаций модели по цене от 525 900 руб. **АиЦ**



Извилистые дороги Тосканы позволили оценить качества новинки

Справка АиЦ

В России данный автомобиль предлагается с двигателями объемом 1,4, 1,6 и 2,0 л с 5-ступенчатой механической или с 4-ступенчатой трансмиссией. На выбор покупателей доступны четыре комплектации: Standard (только с двигателем 1,4 л), Comfort, Luxe и Prestige.

В минимальной комплектации Standard покупателям доступен Cee'd в кузове хэтчбэк с двигателем 1,4 л (109 л. с.) и 5-ступенчатой механической трансмиссией. Стоимость данной комплектации составит всего 525 900 руб.

Комплектация Comfort внешне отличается наличием передних противотуманных фар и ручками дверей, окрашенными в цвет кузова. Отличия в интерьере — рулевое колесо и рычаг КПП, отделанные кожей, а также ряд элементов, отделанных под металл. Cee'd в данной комплектации оснащен мультимедийной аудиосистемой с линейным входом (AUX), USB- и iPod-портами для подключения внешних устройств и шестью динамиками. Стоимость Cee'd в комплектации Comfort составляет 575 900 руб. за автомобиль с двигателем 1,4 л (109 л. с.) и 5-ступенчатой МКПП, 605 900 руб. за автомобиль с двигателем 1,6 л (122 л. с.) и 5-ступенчатой МКПП и 635 900 руб. за комплектацию с 4-ступенчатой АКПП.

Следующая ступень — комплектация Luxe, ее основные отличия — легкосплавные 16-дюймовые колеса темно-серого цвета радиусом шины большей размерности. Кроме того, в эту комплектацию входит система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) с функцией помощи при старте на подъеме и двухзонный климат-контроль. KIA Cee'd в комплектации Luxe доступен в двух вариантах: с двигателем 1,6 л и 5-ступенчатой МКПП по цене 635 900 руб. и с 4-ступенчатой АКПП по цене 665 900 руб.

В максимальной комплектации — Prestige — автомобиль дополнительно оснащается зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением, датчиком дождя и приборной панелью Supervision. Кроме того, данная комплектация отличается возможностью автоматического управления светом фар и наличием датчиков парковки. Данная версия представлена с двигателем 1,6 л и 5-ступенчатой МКПП стоимостью 655 900 руб. и с 4-ступенчатой АКПП стоимостью 685 900 руб.

Универсал Cee'd_sw доступен в трех комплектациях: Comfort, Luxe и Prestige по цене от 645 000 до 725 900 руб.

Первыми в автосалоны поступят машины в кузовах хэтчбэк (Cee'd) и универсал (Cee'd_sw) с двигателем 1,6 л. Несколько позже на рынок выйдет обновленный спортивный трехдверный хэтчбэк (Pro_cee'd), кроме того, в линейке силовых агрегатов появится бензиновый двигатель объемом 2,0 л и мощностью 143 л. с.



В гамме цветов появился красный металлик Infra Red