



KIA Cee'd: слезы ра

Обновленные хэтчбеки KIA Cee'd поступили в продажу по цене, начинающейся от 525 900 руб. Другие перемены к лучшему отслеживал Александр КАТАЕВ



Даниил ПРОСКУРИН, директор по маркетингу KIA Motors Rus: «Я считаю, что Cee'd — это самая подходящая модель для большинства современных покупателей. В нем лучшим образом сочетаются дизайн, комфорт и цена. А успех в Европе и России это лишь подтверждает».

Нижние секции фар у KIA Cee'd похожи на слезинки. Они словно выступили под натиском воздуха, когда наш хэтчбек мчался по Тоскане. Еще кажется — это слезы радости: ведь обновление сулит модели и новую волну интереса.

Cee'd — большой, удобный и хорошо оснащенный «европеец». Но видишь список изменений, экстерьер и интерьер, выполненный в новом стиле

имени Петера Шрайера, и понимаешь: радость владельцев до поры была неполной.

Кому добавки?

Базовая цена автомобиля выросла на 27 000 руб. Вырос ли Cee'd в наших глазах? Фары светят эффективнее, равно как и задние псевдодиодные фонари (секрет в рассеивателях). Боковые зеркала теперь с повторителями поворотов, которые могут сра-

батывать кратковременно. В прайс-листе отныне прописаны темно-серые литые 16-дюймовые диски и новые цвета металлик.

В салоне — новый классный руль с приливами под хват и приборы с улучшенной графикой и подсветкой. Изменился рычаг 5-ступенчатой МКП: реверс включаешь не подъемом кольца, а кнопкой. Консоль сморится солиднее: дисплей уменьшен, зато увеличе-



ДОСТИ

ны кнопки, а панельки-украшения под металл нарочито скромны. Для пассажира предназначенны индивидуальные настройки климат-контроля

Придаться к чему-то в салоне KIA Cee'd трудно, но и выделить что-то нелегко...

и литр дополнительного объема перчаточного ящика. Иной стала обивка сидений: комбинация из разнотонных тканей.

Нашему рынку положены знакомые бензиновые моторы 1,4 л (109 л.с) и 1,6 л (122 л.с.) — последний доступен и с АКП. Вариант 2,0 л обещан позже.

Все самое-самое

Самым востребованным фирма считает Cee'd с кузовом хэтчбек и мотором 1,6 л с 5-ступенчатой МКП. Такой мы и заполучили в Тоскане. Пусть тяга на «низах» неуверенная, в целом комбинация мотор-коробка вполне универсальная. Характер мотора ровный, механизм МКП четкий, хотя ходы рычага длинноваты. ▶



▲ Новый руль хорош. Но пользоваться кнопкой бортового компьютера на нижней спице неудобно

▶ Приборка Supervision с алым ореолом подсветки — отличие топ-комплектации



▲ У Cee'd появился отдельный климат-контроль. Сама консоль после аккуратного «евроремота» выглядит дороже и солиднее

▶ Коробки передач не менялись. Лишь рычаг 5-ступенчатой МКП стал удобнее. Автомат у модели 4-диапазонный



▲ Среди полезных мелочей — разъем USB и гнездо AUX. Они есть у большинства версий



Салон один из самых просторных в классе. Но тоннель высок, и сзади удобнее сидеть вдвоем, откинув подлокотник и подстаканники



◀ Версии с дизелем поставят нам больше не будут. Основным KIA видит мотор 1.6, кроме него доступен 1.4, а позже ждем и 2.0

А еще Cee'd «поумнел». Теперь его оснастили помощником при трогании в гору. Удобным, хотя и чересчур осторожным вы уже поймали момент, а страховка все еще держит. Помощник работает, если активна ESP. Ее, кстати, сопрягли с электроусилителем руля: сейчас компьютер может

менять усилие для более аккуратного выполнения маневра.

По умолчанию управляемость Cee'd надежна и понятна. Сказалась доработка подвески — иные пружины, амортизаторы и сайлент-блоки — ответ на жалобы, что прежний Cee'd несобранный. Уже нет! Ход

при этом комфортный, и лишь дорожная мелочь отслеживается с излишней тщательностью. Еще одна составляющая комфорта — недурная шумоизоляция.

А есть ли смысл рассматривать KIA Cee'd фрагментами? Нет, он цельный! Вплоть до «слез» в уголках фар.

Еще и универсал — KIA Cee'd SW

Диапазон российских цен на универсал Cee'd SW — от 645 900 до 725 900 руб. Его предлагают в комплектациях Comfort, Luxe и Prestige с мотором 1.6 (позже появится и двухлитровый).

Выигрыш у хэтчбека в плане практичности очевиден. Другие отличия? Универсал тяжелее на 62 кг, а на ходу ощутимо комфортнее. У нас в руках оказался вариант с 4-ступенчатой АКП. По статистике KIA, треть клиентов выбирает именно автомат. Хороший выбор. Даром что немолодая, коробка переключается очень адекватно, без раздражающих пауз, при этом плавно. Об отсутствии ручного режима жалеть не пришлось.



▲ Объем багажника 1664 л, что на 364 л больше, чем у хэтчбека

◀ Под полом отсека — многосекционный органайзер



АВТО МИР Технические данные	KIA Cee'd
Тип кузова/кол-во дверей/мест	хэтчбек/5/5
Длина/ширина/высота/база, мм	4260/1790/1480/2650
Тип привода	передний
Снаряженная масса, кг	1255
Трансмиссия	мех., 5-ст.
Тип двигателя	бензин, R4
Рабочий объем, см³	1591
Максимальная мощность, л.с. (об/мин)	122 (6200)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	154 (4200)
Максимальная скорость, км/ч	192
Время разгона 0—100 км/ч, с	11,0
Расход топлива, л/100 км	5,3/6,2/7,9
Розничная цена, руб.	от 605 900

АВТО МИР Оценки экспертов	KIA Cee'd
В статике	
Салон	●●●●●
Багажник	●●●●●
Качество	●●●●●
В динамике	
Силовой агрегат	●●●●●
Тормоза	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●
Курсовая устойчивость	●●●●●
Комфорт	●●●●●
Итоговая оценка	●●●●●