



RECEE'D

KIA CEE'D SW ЦЕНА: ОТ 645 900 РУБ.
В ПРОДАЖЕ: С МАРТА 2010 ГОДА

ОДНО ИЗ ЗНАЧЕНИЙ АНГЛИЙСКОГО ГЛАГОЛА TO RESEDE — ПЕРЕКОДИРОВАТЬ. ИМЕННО ЭТО И СЛУЧИЛОСЬ С KIA CEE'D ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА. НЕСМОТРИ НА ЛОКАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР ИЗМЕНЕНИЙ, ПРОИЗОШЕДШИЕ С АВТОМОБИЛЕМ МЕТАМОРФОЗЫ ГЛОБАЛЬНЫ: РАЗРАБОТЧИКИ ПОДКОРРЕКТИРОВАЛИ ГЕНЕТИЧЕСКИЙ КОД МОДЕЛИ **ДМИТРИЙ ТЫТЮЧЕНКО** ФОТО KIA



ТЕСТ-ПИЛОТ

**ДМИТРИЙ
ТЫТЮЧЕНКО****Возраст:** 34 года**Работа:** автомобиль-
ный журналист**Опыт вождения:**
15 лет**Личный автомо-
биль:** Jeep Wrangler

ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА СПЛОШЬ состоит из мелочей. Тонов, полутонов, оттенков. Разнокалиберных нюансов и разнонаправленных тонкостей, которые зачастую кардинально меняют жизненные приоритеты. Не менее важную роль мелочи — соль любого рестайлинга — должны сыграть и в дальнейшей судьбе KIA cee'd.

Автомобиль, ставший для марки локомотивом нового стиля в дизайне, и прежде был хорош во всех отношениях: ездовые качества, комфорт, динамика, эргономика. Но в нюансах cee'd откровенно недотягивал до большинства конкурентов, на фоне которых выглядел чересчур... усредненным. Внешности не хватало «изюма», салону — качества материалов и шумоизоляции, подвеске — ком-

форта, управляемости — азарта. Впрочем, эти недочеты он с лихвой окупал вменяемой ценой — 13-е место в списке 25 самых продаваемых машин прошлого года уже о многом говорит. Уповать на стоимость сверх необходимого больше не придется: обновленная модель качественно подтянулась по всем дисциплинам.

Небольшие нововведения в экстерьере определенно украшают и улучшают cee'd. Фары головного света и броская решетка радиатора имени Питера Шрейера символизируют единство модельного ряда. Бампер с широким воздухозаборником намекает на динамичность машины. Приметные повторители указателя поворотов в корпусах зеркал повышают безопасность на дороге, а стилизованные под светодиоды





задние фонари так и вообще всем своим видом замахиваются на более дорогой автосегмент.

Туда же, кстати, метит и интерьер. В номинации «оформление салона» разработчикам материалов отделки вручается главный приз. Мелочиться не стали: из мягкого и приятного на ощупь пластика здесь сделана не только передняя панель, но даже облицовка дверей. Не менее достойно выглядят новый щиток приборов, особенно в оплитронной версии Supervision, центральная консоль с надлежащим количеством кнопок, 4-спицевый руль с клавишами и приливами под хват. Функциональности и логики органам управления тоже не занимать — все наглядно и удобно. А еще здесь тихо, как в более дорогом

1 Материалы отделки стали лучше не только на глаз, но и на ощупь.

2 Рычаг 5-ступенчатой механической коробки лишился предохранительного кольца для включения заднего хода, замененного кнопкой.





ТЕСТ-ДРАЙВ KIA СЕЕ'D

автомобиле. Над шумоизоляцией салона поработали самым серьезным образом, заметно убавив назойливые децибелы. Шибуршание шин и дробь гравия о колесные арки практически исчезли, и лишь высокие ноты из песни мотора нет-нет, да прорываются внутрь. Например, в режиме кикдауна.

Коробки передач изменения не коснулись: автомат, как и прежде, чередует всего 4 ступени. И никаких ручных режимов!

По современной жизни — уже почти ретро. Но преселективная замена с двумя сцеплениями, аналогичная фольксвагеновской DSG, подоспел лишь к новой генерации модели. Да и к работе современной АКП не хочется придирааться. В обычном режиме она беспрекословна и оперативна: ни задержек, ни рывков. А с «продавливанием» чувствительной педали акселератора коробка в ненавязчивой задумчивости «проваливается» на ступень

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



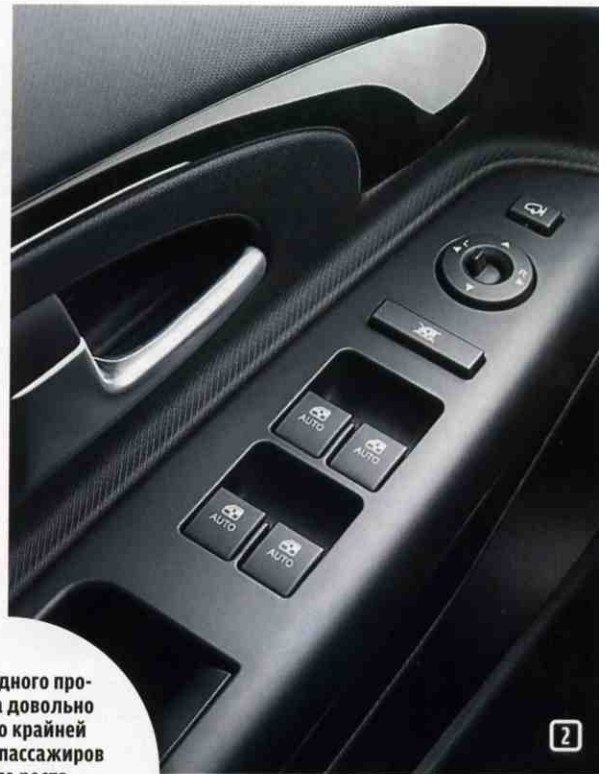
ЛОГИЧНО

Появление **ЛЮКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ** в списке «допов» пока обсуждается: нарахвать эта опция не идет.



НАГЛЯДНО

По сравнению Supervision, базовый **ЩИТОК ПРИБОРОВ** выглядит буднично, но информирует не хуже.



2

- 1 Свободного пространства довольно много. По крайней мере, для пассажиров среднего роста.
- 2 Электроприводы стеклоподъемников всех 4-х дверей имеются уже в базе.



1



вниз, и окутанный ревом сее'd рвется «с поводка». Впрочем, говорить о «рвении» при 154 ньютон-метрах момента, которые достигаются только на отметке 4200 мин⁻¹, не очень корректно. Скорее, напористо ускоряется. Ремарка: с 5-скоростной «механикой» разгон до сотни дается сее'd на секунду веселей и на пол-литра дешевле (в цифровом выражении — 11,0 и 6,2 соответственно).

Бензиновый мотор объемом 1,6 литра и раньше сложно было упрекнуть в отсутствии темперамента. А его гены практически в полном объеме унаследовал 126-сильный двигатель новинки, получивший «бонусные» четыре «лошади». Раскручивается он вполне бодро, надо лишь ехать в «полпедаль», поддерживая обороты в среднем диапазоне.

Не обвинить модель в бесхарактерности и по части управляемости. Яркости в поведении рестайлинговой модели, пожалуй, не прибавилось. Но надежность чувствуется в каждом движении рулем — +



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA CEE'D

ВОЖДЕНИЕ

Управляемость, маневренность и устойчивость делают автомобилью честь при вполне достаточной для городской модели динамике.



САЛОН

Объективно стал лучше и краше.



КОМФОРТ

Подвеска ощутимо приятней для позвоночника, обрабатывает неровности дороги. Крены в поворотах, правда, остались.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ESP, активное рулевое управление и система помощи при старте на подъеме «примкнут» к базовым ABS и эйр-бэгам уже во второй комплектации.



ЦЕНА

На уровне конкурентов.



1

1 Легкое нажатие на рычаг оборачивается тройным срабатыванием сигнала поворота.

2 Традиционным складыванием заднего сиденья от 534-литрового багажника легко добиться целых 1664 л объема.

острым (меньше 3 оборотов от упора до упора), в меру чувствительным, с ощутимым возвратным усилием. Расправиться с кренами, правда, не удалось даже модифицированной подвеске с усиленными пружинами. Зато новые амортизаторы повысили плавность хода.

Кроме того, возросла активная безопасность. Электронная система рулевого управления обновленного сее'd теперь помогает водителю в экстренных ситуациях, меняя чувствительность руля. Например, при заносе рулевое колесо будет легче поворачиваться в сторону

смещения кормы и наоборот, тяжелее в обратную сторону, дабы не усугубить водительскую ошибку.

Произошедшие с моделью изменения носят исключительно качественный характер. Не оценить этого было невозможно — рестайлинговый KIA сее'd прогнозируемо подорожал на 3-5%. Прилично. Но автомобиль стал более солидным и теперь гораздо больше соответствует представлениям об автомобиле верхнего сегмента С-класса. А это уже не мелочь! ◻



2

НАШЕ МНЕНИЕ



КАК ГЛАСИТ ОДИН ИЗ ЗАКОНОВ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ДИАЛЕКТИКИ, КОЛИЧЕСТВО РАНО ИЛИ ПОЗДНО ПЕРЕХОДИТ В КАЧЕСТВО. КАК ПОКАЗЫВАЕТ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПРОДАЖ, ОБРАТНЫЙ ПРОЦЕСС ТОЖЕ ДАЛЕКО НЕ УНИКАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ. К ПРИМЕРУ, КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕСТАЙЛИНГ KIA CEE'D НАВЕРНЯКА ОТРАЗИТСЯ НА КОЛИЧЕСТВЕ ПРОДАЖ МОДЕЛИ.



ПРИХОРОШИВАЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ, УЛУЧШЕННЫЙ САЛОН, УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ, ПРИЯТНАЯ ПОСЛУШНОСТЬ ПРИ ЕЗДЕ.



ОГРАНИЧЕННЫЙ ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ.

Марка и модель	KIA сее'd SW
Габариты	4470x1790x1525 мм
Двигатель	бензиновый, 1591 см ³ , 126 л. с./6300 мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 4-ступенчатая
Динамика	max 187 км/ч; 12,2 с до 100 км/ч
Конкуренты	Peugeot 308 SW, Opel Astra Caravan, Skoda Octavia Combi.